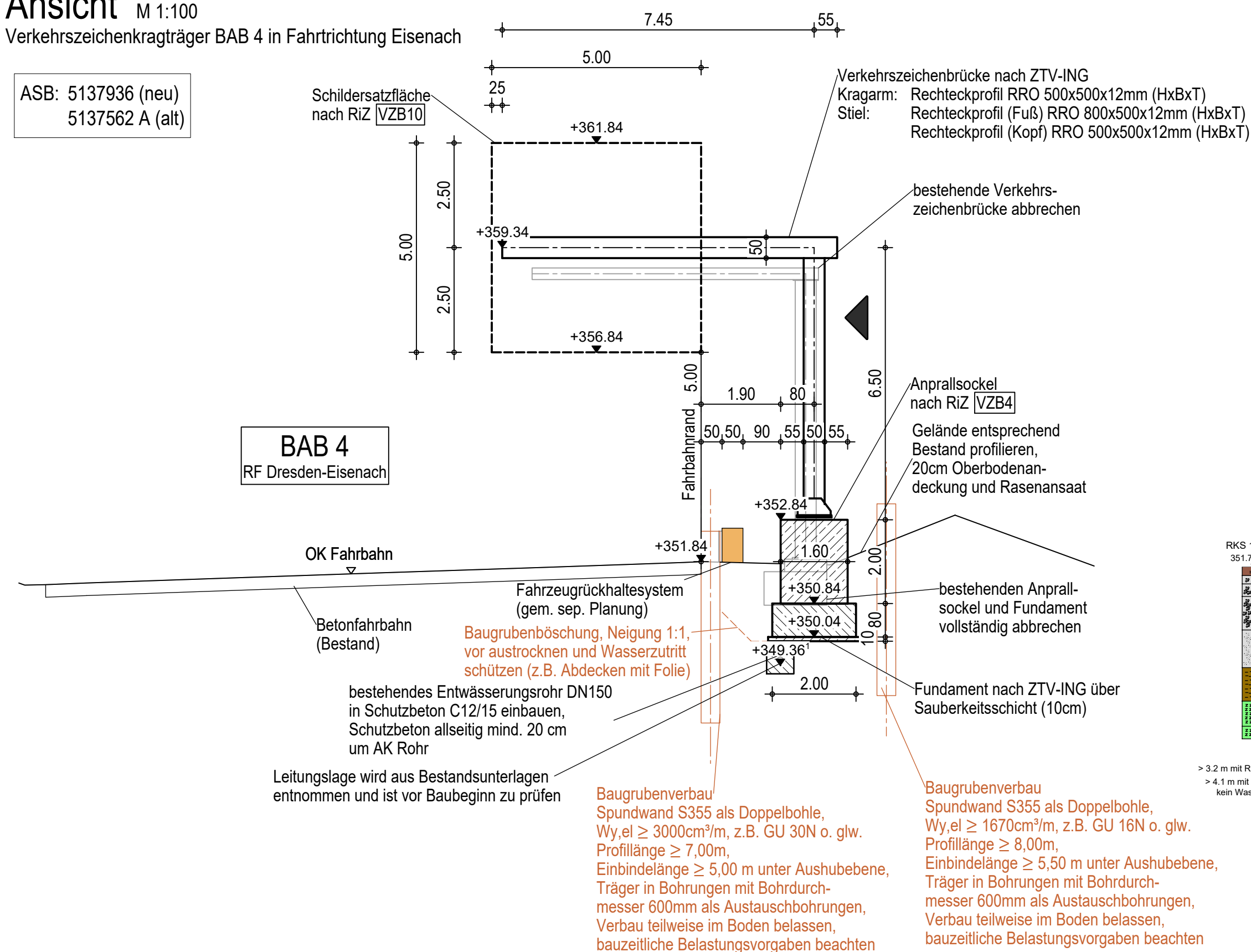


Ansicht M 1:100

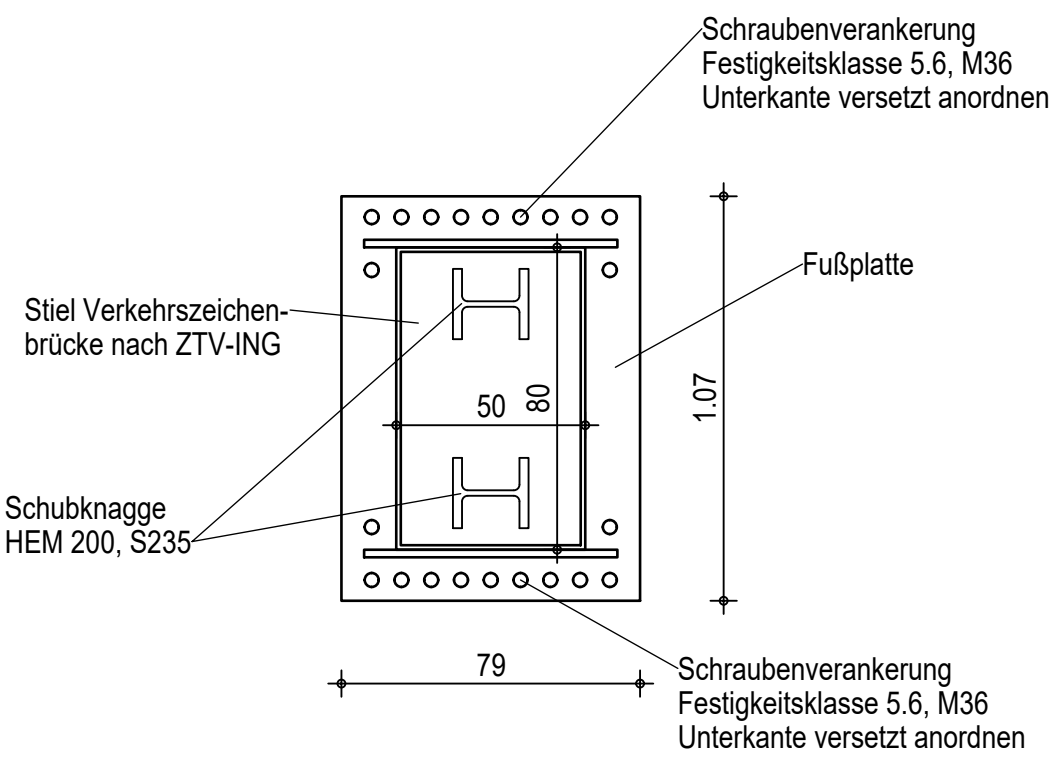
Verkehrszeichenkragträger BAB 4 in Fahrtrichtung Eisenach

ASB: 5137936 (neu)
5137562 A (alt)

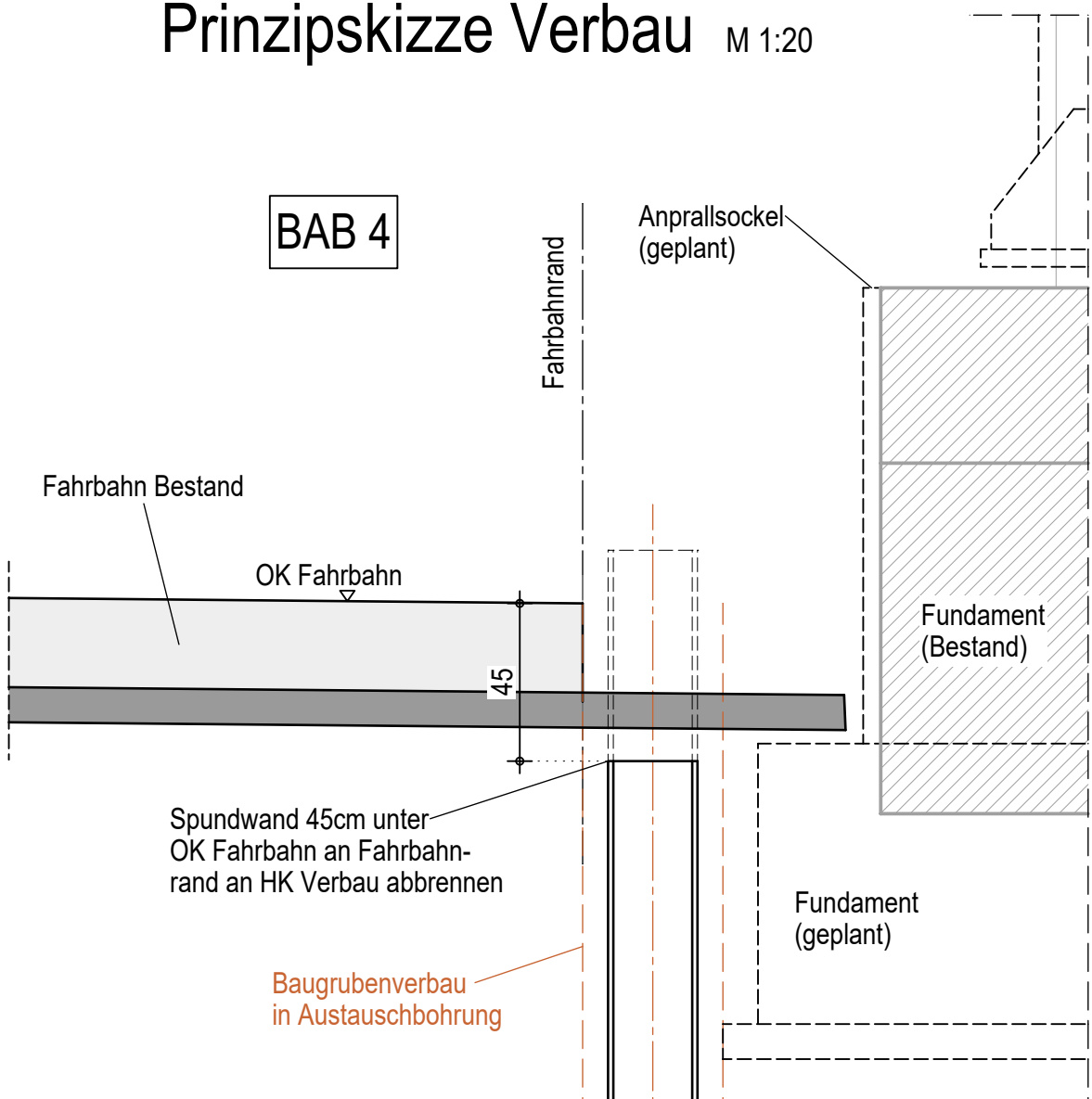


Detail A M 1:25

Verankerung Verkehrszeichenbrücke



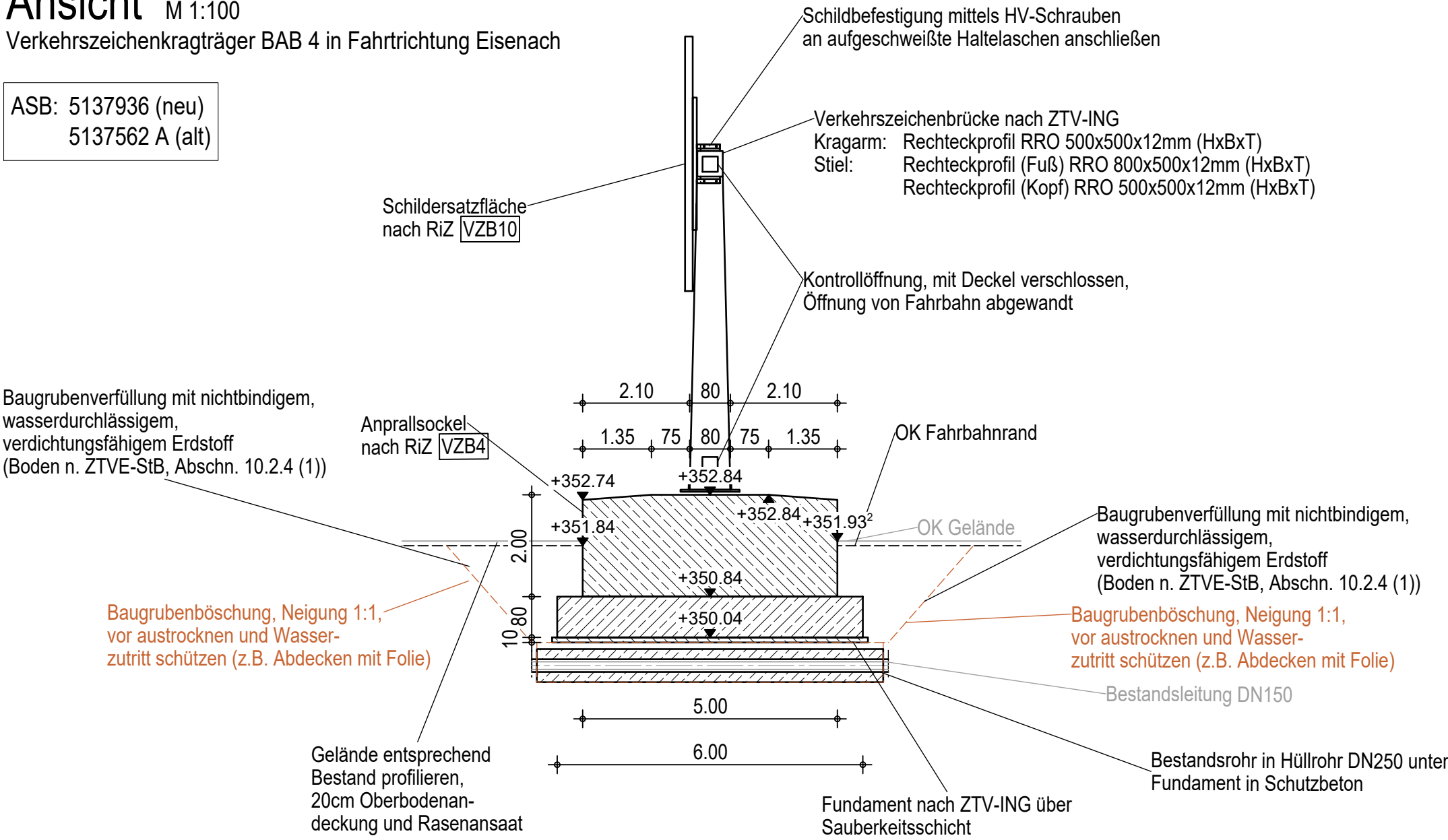
Prinzipskizze Verbau M 1:20



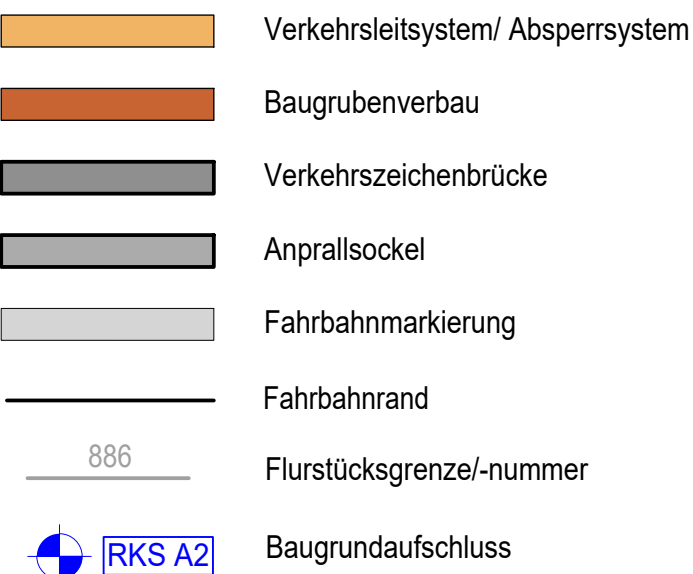
Ansicht M 1:100

Verkehrszeichenkragträger BAB 4 in Fahrtrichtung Eisenach

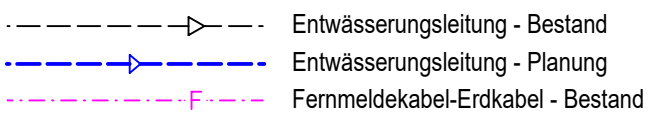
ASB: 5137936 (neu)
5137562 A (alt)



Zeichenerklärung



Leitungsdarstellung



Die Eintragung des unterirdischen Leitungsbestandes erfolgt nachrichtlich aus den Bestandsunterlagen. Mit Abweichungen in Lage und Höhe ist zu rechnen. Die Angaben in diesem Leitungsplan berechnen nicht auf das Einhalten einer entsprechenden Auftragsgenehmigung zu verzichten!

Bei dem dargestellten Verbau handelt es sich um ein vom AG vorgeschlagenes Referenzsystem, welches durch ein gleichwertiges System des AN-Bau ersetzt werden kann. Die Gleichwertigkeit ist vor Bauausführung nachzuweisen und durch den AG freizugeben.

Belastungsvorgaben Verbau Randstreifen

Für den Verbau sind die folgenden Lastbeschränkungen nach den Empfehlungen des Arbeitskreises "Baugruben" (EAB) zu beachten:

Belastung	Randstreifen an Fahrbahn	Randstreifen in Böschung
	Mindestabstand von HK Verbau	Mindestabstand von HK Verbau
Nutzlasten aus Straßenverkehr (EC1, LM1)		
Straßenverkehr mit zulässigen Achslasten nach StVZO im Bereich von Asphalt-, Beton- und Pflasterflächen	3,00 m	3,00 m
Nutzlasten aus Baustellenverkehr und Baubetrieb (EAB, EB56)		
Lagerung von Baumaterialien bis max. 1,0 t/m ²	0,00 m	0,00 m
Baustellenverkehr mit zulässigen Achslasten nach StVZO im Bereich von Asphalt-, Beton- und Pflasterflächen	0,60 m	1,00 m
Baustellenverkehr mit zulässigen Achslasten nach StVZO auf unbefestigten Flächen	-	-
Nutzlasten aus Baggern und Hebezeugen (EAB, EB57)		
Bagger- und Hebezeuge (Raupenfahwerk oder max. 2 Achsen mit Luftbereifung) bis 10 t	0,60 m	1,50 m
Bagger- und Hebezeuge (Raupenfahwerk oder max. 2 Achsen mit Luftbereifung) bis 30 t	2,50 m	2,50 m
Bagger- und Hebezeuge (Raupenfahwerk oder max. 2 Achsen mit Luftbereifung) bis 50 t	3,50 m	3,50 m
Nicht in dieser Tabelle angegebene Belastungen sind gesondert nachzuweisen!		

Jedes Fundament ist wie folgt zu erden:
Verbindung VZB/KTR an Fundament mit äußerem Erdungsverbinder nach Ebs. 15.03.17 aus flexibler Aluminiumleitung 75mm² in Kunststoffummantelung und beidseitig Kabelschuh. Anschluss äußerer Erdungsverbinder mit innerem Erdungsverbinder nach Ebs. 15.03.19 aus flexibler Kupferleitung 70mm² in Kunststoffummantelung an Erdungsseisen anschweißen. Erdungsseisen an Ringererde 4x40 1.4571 mittels Erdungsverbinder anschließen. Ringererde umlaufend um Fundament.

Korrosionsschutz

Für alle Bauteile ist ein Korrosionsschutz in Anlehnung an die ZTV-ING, Blatt 100 Modul C wie folgt auszuführen:

- Feuerverzinkung
- Kantenschutz EP EG DB801
- 1. Zwischenbeschichtung EP EG DB703 80µm
- 2. Zwischenbeschichtung EP EG DB801 80µm
- Deckbeschichtung PUR EG DB702 80µm

Hinweise für die weitere Planung

Die Leitungsdaten der Entwässerungsleitungen wurden aus den Vermessungsunterlagen übernommen, dort aber aus den vorliegenden Bestandsdaten übernommen. Die Leitungslage ist über die vorhandenen Schächten vor Beginn der weiteren Planung vermessungstechnisch aufzunehmen.

Punkt	Achse	vorgegebene Koordinaten		
		Station BAB	Rechts	Hoch
P1	KTR	Betr.-km 150.320	32702661.07957 m	5641835.60742 m
P2	KTR	Betr.-km 157.320	32702657.85881 m	5641842.32525 m
errechnete Koordinaten				
KP	---	---	---	---

Darstellung der Boden- und Gesteinsarten aus Baugrundgutachten

Alle sichtbaren Kanten sind mittels Dreikantleisten zu brechen gem. ZTV-ING Teil 3 Abs. 2

Anordnung der Messpunkte gemäß Mess 1 Blatt 1 und Mess 2

Setzungen

wahrscheinliche Setzung G set (DIN EN 1990)
d_{set,w} < 1 cm je Stützung in ungünstigster Kombination ("zick-zack-förmig") im Grenzzustand der Gebrauchstauglichkeit (GZG)

mögliche Setzung (DIN EN 1990)
d_{set,w} < 1 cm je Stützung in ungünstigster Kombination ("zick-zack-förmig") im Grenzzustand der Tragfähigkeit (GZT)

Bodenkennwerte / geotechnische Bemessungswerte

	Bodenart	γ_s / γ_{sat}	ϕ_k	c_k	δ_k	E_{sk}	$\sigma_{s,k}$	$q_{s,k}$	q_{tk}
		kN/m ³	°	kN/m ²	°	MN/m ²	kN/m ²	MN/m ²	MN/m ²
Fundament Achse...						---	---	---	---
Pfahlgründung Achse...						---	---	---	---
Widerlager - Hinterfüllung						---	---	---	---

E_s = charakteristischer Wert Steifemodul
 $\sigma_{s,k}$ = Bemessungswert Sohldruck
 $q_{s,k}$ = charakteristischer Wert Pfahlmantelreibung
 q_{tk} = charakteristischer Wert Pfahlspitzenruck

Baustoffangaben

Bauteil:	Beton	Expositionsklassen **)	Feuchtheitsklasse	Entwicklung der Betonfestigkeit ***)	Bau-stahl	Beton-stahl	Spann-stahl
Anprallschüssel	C30/37	XC4, XD3, XF4, WA	rS0,3/0,5	rS0,3/0,5	B500B	B500B	
Fundament	C30/37	XC2, XD2, XF2, WA	rS0,3/0,5	rS0,3/0,5	B500B	B500B	
Saubereitsschicht	C12/15	X0			S235		
Verkehrszeichenbrücke					S235		
Spundwand					S355		

*) Nichtzutreffendes streichen
) alle Expositionsklassen sind anzugeben
) Festigkeitsentwicklung des Betons nach DIN EN 1992-2/NA ist anzugeben:
Wert je nach geplantem Realisierungszeitpunkt in der Ausschreibung festlegen
r d 0,3 unter sommerlichen Temperaturen
r d 0,5 unter winterlichen Bedingungen

Bauwerksdaten

Bauart:	Stahlbeton	Spannbeton	Stahl	Verbund *)
Einwirkung Verkehrslast	DIN EN 1991-2 Lastmodell LM 1			
Verkehrskategorie **) DIN EN 1991-2	1			
Verkehrstyp **) DIN EN 1992-2/NA	große Entfernung			
Klasse Anprallschüssel Fahrzeugrückhaltesysteme **) DIN EN 1991-2	D			
Militärlastklasse STANAG				
Einzelstützweiten (L)	(m)			
Gesamtlänge zw. Endauflagern (L)	(m)			
lichte Weite zw. Widerlagern (L)	(m)			
kleinste lichte Höhe	(m)			
Kreuzungswinkel	(gon)			
Breite zw. Geländern	(m)			
Brückenfläche	(m ²)			

*) Nicht zutreffendes streichen
) Zutreffendes auswählen

Endgültige Abmessungen nach statischen, konstruktiven und wirtschaftlichen Erfordernissen

Lagesystem	ETRS89 (EPSG-Code 4647)	Stand Kataster	---
Höhensystem	DHHN2016 (EPSG-Code 7837)	Bestandsvermessung	IS 2025 Die Autobahn GmbH, Neudorf

Nur für die Ausschreibung gültig!

Entwurfsbearbeitung :		Projekt-Nr.:	
		Datum	
		Zeichen	
		Bearb.:	
		Gez.:	
		Gepr.:	
Plancodierung :		Datum	
		Gez.:	
		Gepr.:	
Geändert		Datum	
d		Gez.:	
c		Gepr.:	
b			
a			
		Unterlage:	8
Straßenklasse und Nr.: Bundesautobahn A4		Blatt-Nr.:	9
Streckenbezeichnung: AS Hermsdorf Ost		Projekt-Nr.:	
Gemarkung: Obendorf			
Bauwerk / Baumaßnahme: Pech Erhaltung BW BAB-EF Ersatzneubau Verkehrszeichenkragträger km 150.320 RIFa Dresden-Eisenach Schildbezeichnung: 0 m		Datum	
		Zeichen	
		Bearb.:	
		Gez.:	
		Gepr.:	
		ASB-Nr.:	5137936
Planerstellung: Grundriss Ansicht Detail		Bauwerksplan	
		Maßstab: 1:100, 1:25, 1:20	
Aufgestellt:		Geprüft:	
Kenntnisnahme:		Genehmigt:	

Grundriss M 1:100

ASB: 5137936 (neu)
5137562 A (alt)

